



Jiná ověření:			Paré:		
Orientační schéma:			Razítko oprávněné osoby:		
			<div>Podpis: _____ Datum: _____</div>		
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:		
000	30.01.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Petr Rotschein		
Stavebník/Investor: <b>Správa železnic, státní organizace</b>					
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>	
Zástupce investora:		Stavební správa východ			
Adresa:		Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc			
Zhotovitel díla:		<b>SUDOP Brno, spol. s r.o.</b>		 <b>SUDOP BRNO</b>	
Adresa:		Kounicova 688/26, 611 36 Brno			
Kontakt:		T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz			
Zhotovitel objektu:		<b>SUDOP Brno, spol. s r.o.</b>		 <b>SUDOP BRNO</b>	
Adresa:		Kounicova 688/26, 611 36 Brno			
Kontakt:		T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Jan Zářecký			Specialista: Ing. Petr Rotschein		
Název stavby/akce:		<b>Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice</b>		Označení investora: S621500946	
				Označení zhotovitele: 16052-01-0817	
Název části:		POZEMNÍ KOMUNIKACE, OSTATNÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY A PROSTRANSTVÍ		Označení části: D.2.1.8	
Název objektu/dílní části:		PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE, ZPEVNĚNÉ PLOCHY, CHODNÍKY A DOČASNÝ PŘÍJEZD.			
Název přílohy:		Technická zpráva		Číslo přílohy: <b>1. 001</b>	
Název dílní části přílohy:					
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:	
Ing. Radoslav Bangó		Ing. Radoslav Bangó	4 X A4 Formáty:	<b>DÚR</b>	
Kraj:		Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	
Jihomoravský		viz část A. dokumentace	viz část A. dokumentace	<b>30.01.2023</b>	
Označení investora: S 6 2 1 5 0 0 9 4 6 – Stupeň dokumentace: Část: – D U R X – D 2 1 8 X – Objekt: SK X X X X X X X X – Podobjekt: X X – Příloha: 1 – 0 0 1 – Revize: 0 0 0					

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### D.2.1.8 POZEMNÍ KOMUNIKACE, OSTATNÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY A PROSTRANSTVÍ

#### Seznam stavebních objektů:

- SO 12-50-01 TNS Brno-Černovice, příjezdová komunikace
- SO 12-52-01 TNS Brno-Černovice, zpevněné plochy
- SO 12-50-02 TNS Brno-Černovice, dočasný příjezd na staveniště
- SO 12-50-03 TNS Brno-Černovice, úprava chodníku vč. vjezdu

#### SO 12-50-01 TNS Brno-Černovice, příjezdová komunikace

Příjezdová komunikace:

- Stavební objekt začíná od úrovně chodníku. Spadá tady jen část upraveného nároží pro největší tahač.
- Šířka příjezdové komunikace je 6,0 m. Od sjezdu vozovka klesá 6% sklonem na úroveň terénu, kde se pak stáčí a rozšiřuje k areálu technologie.
- Příčný sklon vozovky je navržen na 2% směrem k trati, kde před napojením na zpevněnou plochu se sklon překlopí na vnější stranu od areálu. Zemní pláň je v spádu 3%
- Odvodnění vozovky je navrženo příčným a podélným sklonem, kde voda bude odtékat na terén a do nového příkopu. Zemní pláň je odvodněna 3% sklonem k trativodu DN 150, nebo na terén.
- Mezi příjezdovou komunikací a oplocením plynárny se zhotoví nový příkop s betonovou příkopovou tvárnici. Svah výkopu pro příkop bude zpevněn bet. zatravnovacími tvárnicemi v sklonu 1:1,5. Příkop bude sveden do horské vpusti, z které se voda napojí na kanalizaci.
- Vedle místa sjezdu bude zhotovena horská vpust', která zachytí srážkovou vodu, která přitéká na areál z vedlejšího sjezdu plynáren. Voda z horské vpusti se odvede kanalizací. Tady se zvedne stávající oplocení plynáren cca 10 m od rohu oplocení
- Z příjezdové komunikace se navrhl příjezd na stávající pozemek, který se vyštěrkuje.

Vozovka tl.: 680 mm: (D0-N-1, TDZ - I, P-III):

- SMA 11S, 40 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- ACL 22S, 80 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- ACP 22S, 110 mm
- INFILTRAČNÍ POSTŘÍK 1,0 kg/m<sup>2</sup>
- MZK, 200mm
- ŠDa, 250 mm
- Edef,2 min= 45 MPa, výměna pláně tl. 500 mm

Zemní pláň bude mít únosnost Edef,2 min= 45 MPa. Příčný sklon zemní pláně bude 3%. Pod vozovkou se pod násypem stávající sklonitý terén srovná do spádu 2%.

#### SO 12-52-01 TNS Brno-Černovice, zpevněné plochy

Zpevněné plochy jsou navrženy dle požadavku technologie, její dopravy na staveniště a zkontrolovány s firmou pro závoz technologie.

Zpevněná plocha je navržena kolem nové technologie, kde se předpokládá následující nakládka technologie:

- Pro malou technologii použití jeřábu, případně vysokozdvižný vozík
- Pro velkou technologii příjezd tahačů pro nadrozměrný náklad, ze kterého se technologie zasune na požadované místo. Tahač najede přímo k místu, kde se technologie bude zasouvat. Po zasunutí technologie se tahač otočí vycouváním v nejširší části zpevněné plochy a odjede.

Zpevněná plocha je ukončena silničním obrubníkem, nebo mostní římsou.

Odvodnění zpevněné plochy se navrhlo pomocí liniových žlabů a trativodu. Zpevněná plocha je vypádovaná k liniovým žlabům. V místě technologie na ž.b. konstrukci bude voda která vsákne svedena ze ž.b. konstrukce jejím vypádováním. Voda bude z odvodňovacích zařízení napojena na novou kanalizaci přípojkami.

Vozovka tl.: 680 mm: (D0-N-1, TDZ - I, P-III):

- SMA 11S, 40 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- ACL 22S, 80 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- ACP 22S, 110 mm
- INFILTRAČNÍ POSTŘÍK 1,0 kg/m<sup>2</sup>
- MZK, 200mm
- ŠDa, 250 mm
- Edef,2 min= 45 MPa, výměna pláně tl. 500 mm

Vozovka, která z části leží na ž.b. konstrukci, bude mít prostor od ž.b. konstrukce po vozovku vyplněn štěrkopískem. Část vozovky zpevněné plochy leží na rostlém terénu, kde se upraví zemní pláň. Zemní pláň bude upravená tak, aby únosnost zemní pláně byla Edef,2 min= 45 MPa.

Rozhraní mezi ž.b. konstrukcí a vozovkou na rostlém terénu, bude mít 1,5 - 2 m pás vozovky s krytem ze žulové kostky. Tady se předpokládá nerovnoměrné sedání vozovky mezi ž.b. deskou a rostlým terénem. V případě nerovnoměrného sedání, je možné pás vozovky ze žulové dlažby předláždít a vyrovnat případný výškový rozdíl.

Prostor v místě technologie nad železobetonovou deskou se vysype:

- V místě asfaltobetonové vozovky se prostor pod vozovkou k ž.b. konstrukci zhutní štěrkopískem 0-32
- V místě mimo vozovku a technologie se prostor vysype štěrkopískem 0-32. Vrchní část v tloušťce 0,5 m se vysype štěrskem 4-16.

V místě trakčních stožárů se vozovka oddělí od asfaltobetonové vozovky silničním obrubníkem bez převýšení. Stísněný prostor mezi trakčními stožáry se vydláždí zámkovou dlažbou tl. 80 mm.

### **SO 12-50-02 TNS Brno-Černovice, dočasný příjezd na staveniště**

Pro prvotní přístup na staveniště pro stavební stroje, dopravu materiálu a přístup bude zhotoven dočasný přístup zpevněním sjezdem a zpevněnou plochou ze silničních betonových panelů. Z této plochy si zhotovitel bude terén upravovat dle své potřeby. Poloha příjezdu se předpokládá ve stejné poloze jak navržená příjezdová komunikace. Po dokončení všech důležitých částí stavby se dočasný příjezd na staveniště odstraní a zhotoví definitivní příjezdová komunikace. Předpokládaná plocha dočasného příjezdu je 1050 m<sup>2</sup>. Pro stavební postup je vhodné zhotovit horskou vpust a kanalizaci vedle sjezdu před započatým prací, aby nám ze stávajícího příkopu netekla voda na staveniště.

### **SO 12-50-03 TNS Brno-Černovice, úprava chodníků vč. vjezdu**

V místě napojení sjezdu na hlavní pozemní komunikaci dojde k posunu stávající chodníku. Chodník v místě sjezdu se mírně posune. Před místem pro přecházení bude mít chodník varovní pásy šířky 0,4 m. Ukončení chodníku od sjezdu bude mít osazený obrubník 20 mm nad vozovkou sjezdu. Za chodníkem k místu TNS se ponechá 0,75 m nezpevněná krajnice.

Chodník bude mít šířku 2,0 m dle stávajícího stavu. Vzhledem k nákladce technologie, je navržen silniční obrubník a betonová dlažba 20 x 20 x 6 mm s tím, že po nákladce nejtěžší technologie se chodník v případě porušení znovu předláždí, případně vymění dlažba.

Skladba vozovky chodníku tl. 450 mm (Brněnské komunikace):

- betonová dlažba bdz 20 x 20 x 6 mm, tl.60 mm
- dř 4/8 tl. tl.40 mm
- SC C8/10, tl.150 mm
- ŠDa 0/63, 200 mm
- Edef,2 min= 30 MPa, výměna pláň tl. 500 mm

Do tohoto objektu spadá vjezd do areálu TNS Černovice od napojení na hlavní komunikaci po úroveň chodníku, včetně upraveného nároží pro největší tahač.

Příjezdová komunikace bude napojena na hlavní pozemní komunikaci sjezdem

Sjezd:

- Sjezd bude oddělen od hlavní komunikace vysunutým silničním obrubníkem o 30 mm.
- Pro občasný příjezd k TNS Černovice bude sjezd s asfaltobetonovým krytem, kde nároží je zaobleno poloměrem 6 m. Počítá se s občasným příjezdem osobních vozidel, dodávky a nákladního vozidla.
- Pro návoz největší části technologie bude zapotřebí tahač pro nadrozměrný náklad, pro který se zpevní nároží s poloměry 12 m. Rozšířené nároží bude mít kryt oddělený vysunutým silničním obrubníkem o 20 mm. Vozovka rozšířeného nároží bude mít kryt ze žulových kostek.
- Dle stávajícího stavu odvodňovací proužek na hlavní pozemní komunikaci bude zhotoven 2 řadami žulových kostek.
- Jelikož areál TNS Černovice leží výškově pod hlavní komunikaci a při dopravní nehodě může hrozit vyjetí silničního vozidla do areálu napájecí stanice, navrhlo se prodloužení stávajícího svodidla od stávajícího silničního mostu po navrhovaný sjezd. Svodidlo by se zhotovilo mezi jízdním pásem pro vozidla a chodníkem.

15.11.2022, Ing. Bangó